

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico



Diana Michel González Ochoa

Universidad Autónoma de Baja California (UABC), México



<https://orcid.org/0000-0003-0042-4674>



Carlos Gándara Woongg

Universidad Autónoma de Baja California (UABC), México



<https://orcid.org/0000-0002-0938-1124>



Lya Margarita Niño Contreras

Universidad Autónoma de Baja California (UABC), México



<https://orcid.org/0000-0003-4670-7194>

Recibido: 25/04/2025. Aceptado: 08/08/2025.

Diana Michel González Ochoa

Maestra en estudios socioculturales por la Universidad Autónoma de Baja California (UABC), México.

Correo electrónico: diana.gonzalez50@uabc.edu.mx

Carlos Gándara Woongg

Maestro en Arquitectura, Universidad Autónoma de Baja California (UABC) y Doctor en Ciencias de los Ámbitos Antrópicos, Universidad Autónoma de Aguascalientes, México.

Correo electrónico: gandara.carlos@uabc.edu.mx

Lya Margarita Niño Contreras

Licenciada en Sociología y Maestra en Ciencias Sociales Aplicadas al Desarrollo urbano y rural, Instituto de Investigaciones Sociales. Doctora en Ciencias Sociales, (UABC), México.

Correo electrónico: lnino@uabc.edu.mx

CÓMO CITAR: González Ochoa, D., Gandara Woongg, C. y Nino Contreras, L (2025). La Coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico. *Revista de Investigaciones sobre Fronteras*, 1, artículo 06, 128-155.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Resumen

La frontera entre México y Estados Unidos presenta una dualidad evidente entre procesos impermeables y permeables. Un ejemplo claro de esta tensión es la ciudad de Mexicali, ubicada en el extremo noroeste de México. Esta “línea” divisoria combina elementos de control y apertura; por un lado, cuenta con un muro de nueve metros y la rigurosa vigilancia de agentes patrullando materializan lo impermeable. En otro sentido, la frontera también es permeable gracias a cuatro garitas que facilitan el intercambio dinámico de personas y mercancías. Este cruce no solo implica movimiento físico, sino también interacciones socioculturales, mostrando una interdependencia significativa. El objetivo de este artículo es analizar e interpretar cómo las condiciones de lo impermeable y lo permeable coexisten en un mismo territorio fronterizo y configuran las prácticas sociales, económicas y simbólicas de la vida fronteriza. La investigación se realizó a través de un enfoque cualitativo y territorial, por medio de una revisión bibliográfica que examina elementos físicos de la frontera, así como los flujos transfronterizos e interacciones sociales. A pesar de las barreras, las comunidades fronterizas mantienen lazos profundos, destacando su resiliencia y adaptabilidad. La frontera no es solo un punto de separación, sino un espacio de encuentros donde convergen intercambios comerciales, culturales y sociales, lo que invita a explorar su complejidad.

PALABRAS CLAVES: MÉXICO-ESTADOS UNIDOS. DINÁMICAS TRANSFRONTERIZAS. CIUDAD FRONTERIZA.

The Coexistence between the Impermeable and the Permeable along the Mexicali–Calexico Border

Abstract

The border between Mexico and the United States presents an evident duality between impermeable and permeable processes. A clear example of this tension is the city of Mexicali, located in the northwesternmost part of Mexico. This dividing “line” combines elements of control and openness; on one hand, a nine-meter wall and the strict surveillance of patrolling agents materialize the impermeable. On the other hand, the border is also permeable thanks to four ports of entry that facilitate the dynamic exchange of people and goods. This crossing involves not only physical movement but also sociocultural interactions, revealing a significant interdependence. The aim of this article is to analyze and interpret

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

how impermeable and permeable conditions coexist within the same border territory and shape the social, economic, and symbolic practices of border life. The research was carried out through a qualitative and territorial approach, based on a literature review that examines the physical elements of the border as well as cross-border flows and social interactions. Despite the barriers, border communities maintain deep ties, highlighting their resilience and adaptability. The border is not merely a point of separation, but a meeting space where commercial, cultural, and social exchanges converge, inviting us to explore its complexity.

KEYWORDS: MEXICO–UNITED STATES. CROSS-BORDER DYNAMICS. BORDER CITY.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Introducción

Una frontera, como la que existe entre México y Estados Unidos, es un tema complejo y multifacético que ha sido objeto de innumerables debates y análisis. Es común abordar este tema desde una perspectiva negativa, rígida o limitante, ya que a menudo se asocia con barreras físicas, controles migratorios y conflictos. Sin embargo, al analizar los hechos que ocurren más allá de la frontera como un límite geográfico, se puede observar que existen diferencias significativas que dependen del tema en cuestión. Por ejemplo, en términos de intercambio cultural, la frontera puede parecer un concepto ilusorio, ya que hay una gran cantidad de influencias y movimientos culturales que trascienden las barreras geográficas. Las comunidades a ambos lados de la frontera comparten tradiciones, gastronomía y festividades, lo que crea un vínculo que desafía la noción de separación. En otros casos, la frontera actúa como un elemento restrictivo, especialmente en el contexto de la migración y el comercio, donde las políticas y regulaciones pueden limitar el flujo de personas y bienes, que impacta de manera directa en la vida de las personas.

Diversos estudios sobre la frontera México–Estados Unidos destacan la tensión histórica entre su permeabilidad e impermeabilidad. Martínez (1994) describe la frontera como un espacio de separación que refuerza la interdependencia entre realidades socio-territoriales, generando condiciones de vida asimétricas, pero también relaciones recíprocas. En Mexicali–Calexico, esto se refleja en los flujos de personas, trabajo, comercio y cultura. Vila (2000) señala que la frontera no solo regula el tránsito físico, sino que también da forma a las identidades sociales y simbólicas, estas identidades construidas en la frontera no son estáticas ni homogéneas; están marcadas por la intersección de múltiples dimensiones como la raza, clase, religión, edad y género. Estos procesos han sido estudiados desde la geopolítica, la movilidad y los estudios culturales, mostrando que la permeabilidad fronteriza varía según factores políticos, económicos y legales.

En el ámbito de la física, se emplea el concepto de permeabilidad para describir la capacidad de los materiales para permitir el paso de fluidos, determinada por tres variables fundamentales: la porosidad, la densidad y la presión (Cortés, 2006). Este concepto se aplica en la presente investigación al contexto de las fronteras y los flujos poblacionales. Según Casillas (2009), toda región fronteriza exhibe al menos dos tipos de permeabilidad simultánea: una positiva y otra negativa. La permeabilidad positiva se manifiesta cuando la región fronteriza se desarrolla de manera armoniosa y favorece la cohesión, siempre y cuando se establezcan las condiciones políticas y sociales adecuadas. Por otro lado, la permeabilidad negativa se evidencia en la comisión de delitos, con efectos y consecuencias diferenciadas en las relaciones bilaterales. Aunque ambas formas de permeabilidad coexisten, la negativa depende de la

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

positiva para su existencia y desarrollo, mientras que no ocurre lo contrario (Casillas, 2009).

Más allá de la analogía técnica, Mezzadra y Neilson (2013) argumentan que la porosidad fronteriza es selectiva, política y desigual. Retomando esta perspectiva, en este trabajo se plantea que la impermeabilidad fronteriza no responde únicamente a barreras físicas, sino también a factores políticos, normas e imaginarios que restringen el acceso y generan segregación. Por otro lado, la permeabilidad se concibe como la posibilidad limitada, condicionada y desigual del flujo, el encuentro y la interacción. Ambas condiciones no son absolutas ni excluyentes, sino que coexisten en tensión, configurando una frontera jerarquizada y porosa.

Mexicali es una ciudad fronteriza del norte de México, que comparte la frontera con Calexico, ciudad ubicada en el condado de Imperial del Estado de California. Esta relación es un claro ejemplo de cómo las ciudades fronterizas pueden ser permeables en términos de flujos humanos, comerciales y culturales, pero también impermeables al enfrentar desafíos relacionados con la seguridad y la regulación fronteriza. En un contexto en constante cambio, estas ciudades son influenciadas por diversos factores internos y externos, que van desde políticas migratorias hasta acuerdos comerciales y cambios socioculturales, lo que hace de la frontera un espacio dinámico y en constante evolución.

Una frontera es más que una simple división política y geográfica, ya que refleja toda una serie de relaciones sociales, económicas, políticas y culturales (Luna-Reyes et al., 2013). Aunque termine predominando la concepción de la frontera como sinónimo de una realidad política, localizada dentro de coordenadas geográficas determinadas y relativas a un espacio de delimitación, por encima de otras consideraciones. Rodríguez (2011) aclara que, las fronteras, nunca son líneas estáticas, sino productos complejos en variados niveles. Al entender a la frontera de esa manera, es necesario reconocer las variantes de las fronteras, como pueden ser las físicas, entre las cuales encontramos las naturales que comúnmente se presentan como cuerpos de agua o accidentes geográficos, y por otro lado las artificiales o antrópicas donde se encuentran muros y vallas utilizadas por el hombre para demarcar los límites de un territorio. Además, existen otros tipos de fronteras que no son físicas, y no delimitan un espacio sin embargo marcan una diferencia, como pueden ser: lingüísticas, sociales, económicas, religiosas, psicológicas y etno-culturales (Díez, 2016).

Cuando una ciudad se desarrolla al límite de una división política internacional es llamada ciudad fronteriza. Stavrides (2007) prefiere utilizar el término de ciudad umbral por ser territorios intermedios que deben ser atravesados cuya existencia depende de que sean cruzados, de manera real o virtual por ser un cruce de caminos, de umbrales que conectan diferentes destinos potenciales,

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

por lo tanto, la espacialidad del umbral puede representar el límite de una experiencia espaciotemporal que se convierte en el principio operativo de una red de sitios que proporciona oportunidades de encuentro, intercambio y reconocimiento mutuo y de esta manera se convierten en la alternativa para una cultura de barreras, una cultura que define la ciudad como una aglomeración de enclaves identificadores. Los umbrales, al reemplazar los puntos de control que limitan el acceso mediante prohibiciones o “ritos de paso” cotidianos, proporcionan las bases para una posible solidaridad entre diferentes personas a las que se permite recobrar el control sobre sus propias vidas (Stavrides, 2007).

Estas ciudades pueden presentar diversas variantes. Por un lado, se encuentran las denominadas regiones transfronterizas, que son áreas con notables interacciones sociales y económicas, y a menudo una historia compartida o un origen cultural común (Durand, 2015). Por otro lado, están las llamadas “ciudades espejo”, un concepto geográfico aplicado a localidades urbanas contiguas separadas por un límite administrativo nacional o internacional, con interrelaciones económicas, políticas y sociales que presentan un grado de complementariedad (Reyes et al., 2001). Algunos textos y autores se refieren a estas ciudades como transfronterizas, como es el caso de Herzog (2000), mientras que otros las llaman “gemelas”, “binacionales” o “hermanas”. No obstante, estos términos son cuestionados por Alegría (2000), quien reconoce la compleja relación económica que comparten estas ciudades, así como el flujo poblacional y el origen compartido de algunas. Sin embargo, subrayan las profundas diferencias que impiden considerarlas un espacio urbano compartido. Existen aspectos físicos evidentes, como la barrera que las separa, estando conectadas solo por unos pocos puntos de cruce, las garitas, por lo que, en todo caso, no se llamarían “gemelas” sino “siamesas”.

Mexicali es un ejemplo, donde a pesar de compartir su origen con su ciudad vecina Calexico, el desarrollo histórico, cultural y económico ha sido asimétrico. Del lado mexicano, se cuenta con una urbe de casi un millón de habitantes, mientras que, del lado estadounidense, apenas cuenta con alrededor de 40 mil habitantes. Adicionalmente están los otros factores como, los económicos, el tipo de cambio, nivel de ingresos y poder adquisitivo el cual limita la interacción, la jurídica ya que se requiere de un visado para entrar a Estados Unidos con el cual solo un bajo porcentaje de la población mexicana cuenta, la diferencia del idioma y cultura entre otros.

Si bien existe una marcada interlocución entre ambos lados de la frontera no es suficiente para utilizar los términos anteriormente mencionados, de manera que lo apropiado es referirse a esta ciudad como ciudad fronteriza, por desarrollarse al margen de la línea fronteriza, esto no sugiere un desconocimiento de las interacciones y conexiones entre ambas ciudades, pero reconoce que la asimetría, es de tal magnitud, que limita la utilización de otro término.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Lo antes mencionado permite analizar la frontera entre Mexicali y Calexico desde la permeabilidad positiva y la negativa con respecto a los flujos humanos. Para ello es necesario tener presente lo porosa que puede resultar la frontera, la densidad a modo de capacidad de contener a los individuos, así como la presión ejercida por los flujos poblacionales para atravesarla. Mientras que Melón (2017) analiza la frontera como un espacio históricamente permeable pero sujeto a múltiples intentos de control estatal, Mezzadra y Neilson (2012) abordan la frontera como un dispositivo político topológico, que lejos de ser meramente físico, articula formas de Inclusión y exclusión diferenciada. Para Melón, la porosidad de la frontera se vincula con dinámicas locales de contrabando, comercio e interacción social que desafían el control fiscal y militar de los Estados Unidos por así decirlo. En contraste con Mezzadra y Neilson subrayan que la porosidad no es neutral, sino selectiva y desigual, reproduciendo jerarquías en función de la clase, la raza o el estatus migratorio.

Retomando esta perspectiva crítica, en este trabajo se propone entender la permeabilidad fronteriza; no sólo como una barrera física o administrativa, sino como un conjunto de dispositivos normativos, simbólicos y tecnológicos que restringen el acceso, generan exclusión y refuerzan desigualdades. Por su parte, la permeabilidad; se concibe como una posibilidad limitada, condicionada y selectiva, que permite el tránsito de ciertos cuerpos, mercancías o prácticas consideradas legítimas o funcionales mientras bloquea otras. En este sentido, lo impermeable y lo permeable no son condiciones excluyentes, sino elementos que coexisten en tensión, configurando una frontera jerarquizada, dinámica y profundamente política.

A partir de un enfoque cualitativo y territorial, este estudio analiza las dimensiones físicas, sociales y simbólicas de la frontera entre Mexicali y Calexico, con el objetivo de comprender cómo se manifiestan estas lógicas de control y apertura en el espacio fronterizo. La investigación parte de la observación directa, y revisión documental para explorar cómo las experiencias vividas revelan la coexistencia de mecanismos de exclusión y posibilidades de interacción, permitiendo así una lectura más compleja y situada del fenómeno fronterizo.

México / Estados Unidos: Contexto geopolítico y de control fronterizo.

La frontera entre México y Estados Unidos es única debido a que representa el límite entre la visión del mundo latinoamericano y anglosajón, con todo lo que conlleva en términos de idioma, cultura, economía, sociedad, historia y religión (Martínez, 1977). Ambos países comparten la décima frontera más extensa del mundo con una longitud de 3.155 kilómetros. Esta se estableció mediante tres tratados internacionales: el Tratado de paz o Tratado de

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Guadalupe-Hidalgo en 1848, el Tratado de la Venta de la Mesilla en 1853 y el Tratado del Chamizal en 1963. Desde su delimitación, ha sido un espacio complejo y dinámico donde diferentes actores cooperan a través de dinámicas estructurales como la paradiplomacia (Hernández y Reyes, 2018) y las relaciones multinivel (Barajas, Wong-González y Oddone, 2015).

Desde la década de 1980, la frontera México-Estados Unidos ha experimentado un aumento significativo en flujos migratorios, hasta convertirse en el corredor migratorio más grande del mundo. Este fenómeno se ve influenciado por la transición de la economía mexicana hacia las exportaciones durante la era neoliberal, particularmente después de la firma del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) en 1994. Así, la frontera se ha convertido en un espacio de contrastes y desigualdades donde las diferencias culturales, económicas y sociales se acentúan (Hernández, 2021).

Desde los años noventa, las políticas de control migratorio han incrementado las redadas y deportaciones, impactando notablemente a las comunidades inmigrantes en EE. UU., incluso expulsando familias con larga residencia en Estados Unidos (González-Ochoa, 2023). Además, la seguridad fronteriza se ha reforzado mediante muros, tecnología y patrullajes, no solo para frenar cruces irregulares (Meneses, 2020), sino también como símbolos de soberanía estatal. Estas acciones buscan proyectar control, aunque no detengan necesariamente la migración, lo que Andreas (2009) llama “Border Performance”.

En los últimos años, la narrativa sobre la frontera México-Estados Unidos ha cambiado debido a discursos antinmigrantes que han respaldado políticas de control y exclusión basadas en la seguridad nacional. La presidencia de Donald Trump, tanto en su primer mandato como en el segundo iniciado en 2025, impulsó medidas punitivas que redefinieron la frontera, incluyendo la declaración de emergencia nacional, que justificó el despliegue de tropas, la designación de cárteles como organizaciones terroristas y el restablecimiento del programa “Quédate en México”, que obliga a solicitantes de asilo a permanecer en territorio mexicano mientras esperan la resolución de su trámite (Cason y Brooks, 2025).

Estos cambios profundizaron la situación en la frontera. La cancelación de programas de asilo y la reactivación de políticas como el Título 42 generaron condiciones difíciles para miles de personas migrantes. Entre su implementación y su finalización en mayo de 2023, más de 136,000 personas fueron expulsadas de Estados Unidos a México, principalmente de Venezuela, Honduras, Guatemala y El Salvador (Rojas, 2023). Frente a este escenario, es necesario enfatizar que la criminalización de las personas migrantes carece de sustento empírico. Estudios como el de Alarcón y Becerra (2012) desmienten la asociación entre migración indocumentada y criminalidad en Estados Uni-

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

dos, desmontando uno de los principales argumentos utilizados para justificar políticas de endurecimiento fronterizo.

Además, Trump canceló el programa CBP One, utilizado por miles de personas en tránsito para agendar citas migratorias en puertos de entrada, y eliminó el programa “Detén y libera”, que permitía el ingreso temporal a personas migrantes en espera de resolución (López, 2025). Estas medidas forman parte de una política orientada a limitar tanto el cruce irregular como las vías legales de ingreso. De acuerdo con esta directriz, su administración aumentó significativamente los costos de procedimientos migratorios; por ejemplo, la tarifa del permiso I-94, requerido para ingresar por tierra a Estados Unidos, se incrementó notablemente en julio de 2025, lo que afectó a quienes cruzan regularmente por motivos laborales o familiares (Espinosa, 2025).

Aparte de los cambios estructurales en las políticas migratorias, se ha intensificado una percepción generalizada de desconfianza y temor entre las personas que cruzan la frontera México-Estados Unidos. Esta percepción se ve influida tanto por los estrictos controles y el endurecimiento de las medidas punitivas como por casos recientes que generan incertidumbre, incluso entre quienes cuentan con documentación legal.

Personas residentes en Estados Unidos o mexicanos que cuentan con visa o en trámites migratorios expresan preocupación ante la posibilidad de ser detenidas, interrogadas o ver sus procesos cancelados de manera arbitraria. Esta inquietud ha aumentado especialmente tras noticias, como la cancelación de visas a políticos mexicanos por supuestos vínculos con el narcotráfico, reportado por el CEO en enero de 2024. Este clima de vigilancia, sospecha e incertidumbre afecta la confianza en el cruce fronterizo y tiene un impacto en la vida cotidiana de quienes dependen de la movilidad fronteriza para trabajar, estudiar o mantener vínculos familiares.

Es decir, la frontera entre México y Estados Unidos ha experimentado cambios profundos en su percepción, narrativa y políticas de control migratorio en las últimas décadas. Estos cambios tienen un impacto significativo en las comunidades que habitan estos espacios de frontera y en las dinámicas de la región fronteriza, destacando la necesidad de comprender mejor los desafíos y las oportunidades, en la ciudad fronteriza de Mexicali se distinguen estas formas de interacción, sobre todo en los puntos de cruce fronterizo, donde el tiempo de espera puede variar considerablemente en función de varios factores.

A pesar de las tensiones y la retórica política, la frontera México-Estados Unidos sigue siendo un espacio de interacción, intercambio cultural y oportunidades económicas para millones de personas que viven a ambos lados.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Metodología

Este trabajo se desarrolla desde una perspectiva cualitativa con enfoque interpretativo. Se basa en una revisión documental y bibliográfica interdisciplinaria. Se utilizó este tipo de revisión para analizar la frontera Mexicali-Calexico como un espacio caracterizado por dinámicas complejas de movilidad, control y relaciones sociales con su ciudad vecina Calexico en Estados Unidos. El análisis emplea herramientas teóricas provenientes de estudios fronterizos, geografía crítica y sociología urbana, con particular referencia a los planteamientos de Mezzadra y Neilson (2012) acerca del concepto de frontera como método, no solo como un objeto de análisis geopolítico, sino como una herramienta epistemológica que permite examinar las tensiones entre inclusión y exclusión en el espacio global.

Hablar de la frontera como un método implica desplazar el foco desde una mirada fija y estática hacia una concepción dinámica de una zona porosa, en el cual la frontera se vuelve un espacio de conflicto, de producción de subjetividades y de transformación constante. Esta porosidad evidencia que las fronteras contemporáneas no solo delimitan espacios nacionales, sino que producen filtros y jerarquías que configuran quién puede circular y en qué condiciones. Citando a Castles y Davidson: "Porous Boundaries and Multiple identities [...] undermine ideas of cultural belonging as a necessary accompaniment to political membership" (Mezzadra y Neilson, 2012, p. 66).

También se incorpora un enfoque territorial que facilita identificar y caracterizar los procesos socioespaciales que determinan las condiciones de permeabilidad e impermeabilidad en esta frontera. Para ello, se sistematizaron datos históricos, normativos y geográficos, así como estadísticas demográficas.

Mexicali: actores y dinámicas transfronterizas

Mexicali ha desempeñado un papel vital en el desarrollo económico de la frontera norte de México. Situada en un tramo estratégico de la frontera terrestre entre México y Estados Unidos, la ciudad se ha convertido en un punto crucial de entrada y salida. Su crecimiento y consolidación se atribuye en gran medida a su sistema de riego binacional. Su ubicación geográfica y acceso al agua del delta del Río Colorado fueron factores determinantes en su desarrollo (Palacios, 2020). A principios del siglo XX, la empresa Colorado River Land Company reconoció el potencial agrícola de la región, lo cual otorgó una relevancia estratégica a la frontera. Por lo que implementó diversas técnicas de explotación de tierras, adaptándose a las cambiantes demandas del mercado agrícola, y así surgió el próspero Valle de Mexicali (Valenzuela, 2022b).

Un aspecto económico fundamental para comprender la diversidad de matices que han dado forma a las complejas dinámicas fronterizas entre Mexicali y

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

sus vecinos del norte es la relación espacial del Valle de Mexicali y el próspero Valle Imperial. Estas dos regiones pueden ser consideradas como una sola entidad geográfica agrícola, región alimentada por las aguas del Río Colorado (Meneses, 2022). Además, el desarrollo de ambas ciudades se remonta a principios del siglo XX, y desde entonces han compartido una conexión intrínseca.

A medida que las personas llegaban a la región en busca de empleo, entretenimiento o para invertir en negocios, se fueron configurando los espacios físicos. En este contexto, a principios del siglo XX, se estableció la primera garita internacional entre Mexicali y Calexico (Figura 1). En aquel entonces, era una pequeña caseta de madera ubicada en la avenida Agustín Melgar, donde se inspeccionaban las mercancías adquiridas en ambas ciudades antes de cruzar “al otro lado”. Durante gran parte del siglo, la frontera se mantuvo en gran medida como una línea invisible, marcada solamente por mojoneras (Sánchez, 2022).

Figura 1. Primera aduana entre Mexicali y Calexico 1915-1920



Fuente: Instituto Municipal de Cultura IMACUM virtual, 2021.

En 1917 Mexicali se convierte en la cabecera del Distrito de Baja California Norte, desplazando a Ensenada, decisión influenciada por la ubicación geográfica estratégica cercana al resto del país y como paso obligatorio hacia Estados Unidos, (Valenzuela, 2022b). En ese mismo año (1917), se inician trabajos para unir por carretera a Mexicali, Tecate, Tijuana y Ensenada, además ya en 1916 se estableció de manera incipiente la industria algodonera en el valle de Mexicali.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Otro suceso que marca la pauta del desarrollo de la ciudad fue cuando durante la década de 1920, el presidente de Estados Unidos, Calvin Coolidge, propuso al Congreso la Ley Volstead, también conocida como Ley Seca, que prohibía la elaboración, distribución e importación de bebidas alcohólicas en el país. Este suceso abrió oportunidades para las poblaciones limítrofes con Estados Unidos. En respuesta, en Mexicali se inició la construcción de la cervecería Azteca, lo cual marcó un notable crecimiento para la ciudad, que la llevó a colocarse, al igual que Tijuana, como ciudades fronterizas con importantes flujos de población extranjera (Valenzuela, 2022a).

Para la década de 1920, ya existía un ferrocarril entre Mexicali y Calexico, conocido como Inter-California, lo cual resulta irónico, ya que aún no había un ferrocarril que conectara Baja California con el resto del país (México). La fotografía (Figura 2) muestra las oficinas del Ferrocarril Inter-california en Mexicali, construidas en 1908. Esta oficina estuvo ubicada en donde actualmente se juntan la calle México y el bulevar Adolfo López Mateos, una propiedad de la familia Rodríguez (Sosa, 2022).

Figura 2. Estación del ferrocarril Inter-california 1918



Fuente: Instituto Municipal de Cultura IMACUM virtual, 2021.

Durante la década de 1930, se intentó construir un ferrocarril entre Mexicali y Puerto Peñasco, pero solo se lograron completar 17 kilómetros. Diez años después, en 1947, se inauguró el ferrocarril Sonora-Baja California, que finalmente conectó Mexicali por vía férrea con el resto de la República mexicana, (Castro, 2009). Un evento que marcó la historia de la región fue cuando en 1936, se propuso el reparto de tierras, provocando el asalto a las mismas en

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

1937, a partir del cual se produjo un aumento notable en la migración proveniente de distintas partes de México. Personas de diversas regiones llegaron en busca de nuevas oportunidades y recursos agrícolas, contribuyendo así a la transformación demográfica y socioeconómica de la región (Palacios, 2020). En 1942, se implementó el Programa de Braceros, lo cual marcó una fuerte migración hacia Estados Unidos, como consecuencia de este programa, Baja California experimentó un notable aumento demográfico, especialmente en las ciudades de Mexicali y Tijuana, que se convirtieron en destinos de migrantes en busca de empleo en los campos de California, EU (Grijalva, 2015). Posteriormente, en 1965, se implementó el programa de Industrialización Fronteriza, atrayendo a migrantes a las localidades fronterizas del estado. Fue entonces y hasta la década de 1970 que la población original de Mexicali, antes compuesta mayormente por migrantes, se convirtió en mayoría, marcando el inicio de una transformación urbana.

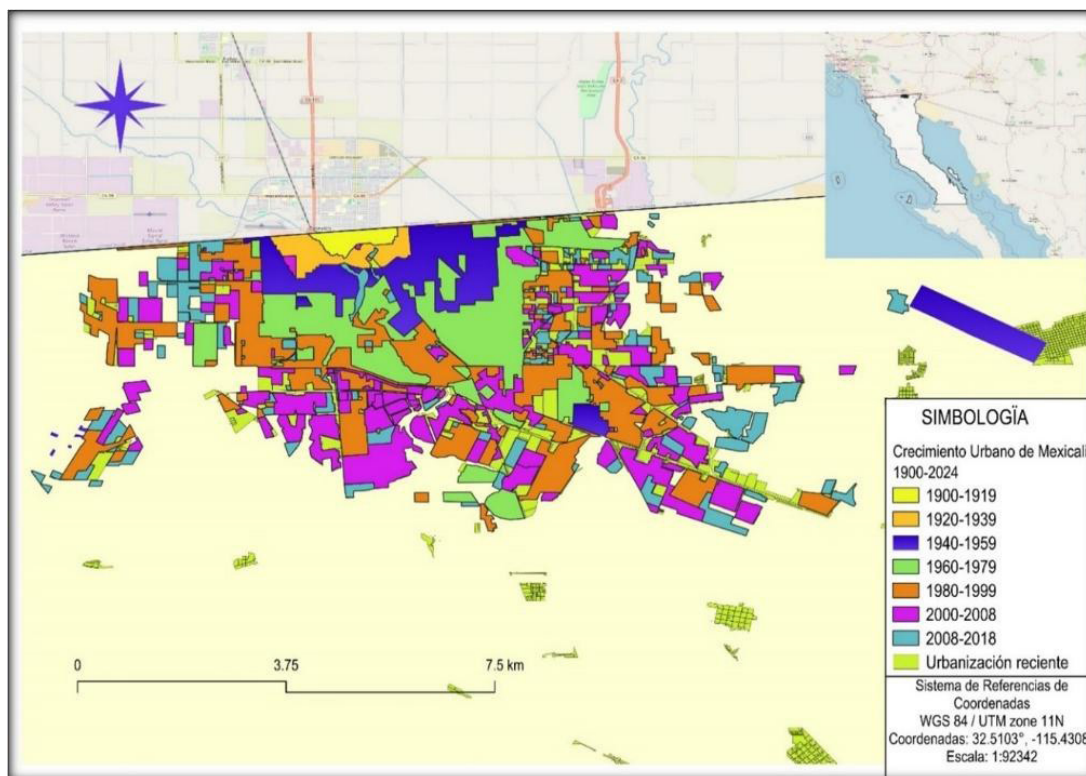
Durante aquel tiempo previo a la década de los 90's, el cruce hacia Estados Unidos era rápido y los residentes fronterizos obtenían visas fácilmente. Aquellos sin visa a menudo se internaban en el país vecino haciéndose pasar por ciudadanos estadounidenses, evitando así los procedimientos formales con los agentes de inmigración. Cruzaban la frontera para actividades cotidianas, como comprar ropa, abastecerse de gasolina y disfrutar de diversas formas de recreación. En el sentido inverso, de Calexico hacia Mexicali, no representaba un obstáculo importante, ya que no se exigía la demostración de identificación o pasaporte. Sin embargo, las autoridades mexicanas aplicaban estrictos controles en el registro y llevaban a cabo decomisos de mercancías extranjeras a través de inspecciones aleatorias (Hernández y Campos-Delgado, 2015).

La ciudad ha experimentado un notable crecimiento poblacional a lo largo del siglo, pasando de 14, 599 habitantes en 1921 según el Censo General de habitantes (INEGI, 1921) a 854.186 en 2020, (INEGI, 2020). Este crecimiento ha sido impulsado por diversos factores, entre ellos su ubicación fronteriza con Estados Unidos y la presencia de un extenso y prolífico valle que cuenta con uno de los recursos naturales más preciados: el agua, a medida que la ciudad ha ido creciendo, ha incorporado áreas agrícolas y localidades periféricas en su expansión urbana (Padilla y Sotelo y Juárez, 2000) (Figura 3). Además, el desarrollo de la industria ha contribuido significativamente al crecimiento, especialmente a partir del programa de industrialización fronteriza anteriormente mencionado, el cual atrajo a un gran número de migrantes no solo a Mexicali, sino a todas las ciudades fronterizas de Baja California y la posterior consolidación comercial con Estados Unidos y Canadá mediante la firma del Tratado de Libre Comercio en 1994. Este fenómeno fue predominantemente urbano, ya que tanto la residencia como el empleo se concentraron mayoritariamente en áreas urbanas (Padilla y Sotelo y Juárez, 2000).

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Figura 3. Crecimiento urbano de la ciudad de Mexicali, Baja California, de 1900 a 2024.



Fuente: Elaboración propia, con base en Instituto Municipal de Investigaciones y Planeación Urbana de Mexicali 2023.

En Mexicali, al igual que en otras ciudades fronterizas, los flujos migratorios han sido cruciales, ya que han impactado directamente en la cantidad y diversidad de la población permanente en la ciudad, provocando cambios en los servicios urbanos y en el mercado laboral. Estos movimientos migratorios han ido alterando la relación entre la oferta y la demanda, fomentando la aparición de asentamientos irregulares debido al significativo aumento poblacional en la zona (Padilla y Sotelo y Juárez, 2000). A pesar de consolidar una creciente ciudadanía nativa, la población actual de Mexicali, según el Censo de Población y Vivienda 2020 realizado por el INEGI, muestra que el 29,84% de los residentes nacieron en otros estados, lo que indica que la llegada de personas fuera del estado desempeña un papel importante en la conformación de la composición de la población de la ciudad. Si bien Mexicali se fundó en torno al fenómeno migrante, se pueden percibir diferencias incluso dentro de la ciudad y más allá del muro fronterizo, lo que da lugar a una estructura urbana heterogénea en la que los diferentes grupos muestran niveles variables de integración social y aislamiento espacial (Gándara, 2023).

Lo impermeable: Contención, vigilancia y selectividad fronteriza

La interacción entre las políticas de control migratorio en la frontera de Mexicali con Estados Unidos es compleja. Estas tensiones fronterizas tienen di-

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

versas manifestaciones, las cuales reflejan las dificultades y obstáculos que enfrentan las personas en su intento de cruzar la frontera, incluso de manera formal. El muro, que ha sido elevado en los últimos años, ha pasado de medir cinco metros de alto a nueve metros con cimientos de concreto reforzado de cuatro metros, este reemplaza una barrera de la década de los 90's hecha de metal reciclado, además del límite físico, la constante vigilancia de este es notoria y ha sufrido cambios considerables desde su creación (Lima, 2019). El Departamento de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos supervisa estrictamente la frontera, lo que refuerza la separación física y legal entre las dos naciones (Zambrano, 2018).

Para contextualizar, la primera estación de la Patrulla Fronteriza en Calexico se estableció en 1939 con solo seis oficiales. Actualmente, la Patrulla Fronteriza cuenta con 19,740 agentes a nivel nacional. En el sector Centro, que incluye Mexicali, hay 904 agentes que patrullan aproximadamente 60 kilómetros de frontera que implica el centro de Calexico, el río Nuevo, 27 millas del Canal All-American y una extensión de desierto. La moderna estación de Calexico fue inaugurada el 12 de septiembre de 1995 (U.S. Customs and Border Protection, 2024). Aunque la remodelación estaba prevista para concluir en 2012, aún no ha finalizado, extendiéndose casi 12 años más allá de la fecha estipulada. En 2020, aproximadamente el 85,5% de los agentes de la Patrulla Fronteriza (16.878) estaban desplegados en la frontera suroeste entre México y Estados Unidos, debido al alto volumen de tráfico ilegal y otras actividades transfronterizas. En contraste, la frontera norte con Canadá contaba con solo 2.019 agentes, a pesar de ser casi tres veces más extensa, y el sector costero con 255 agentes. Estos números reflejan una distribución de recursos y la disparidad que existe en cada región (United States Border Patrol, 2021).

Existen diversos documentos que permiten a una persona cruzar la frontera, y el tiempo necesario para hacerlo varía entre 30 y 110 minutos, dependiendo del tipo de documento, la garita utilizada y la época del año. Las largas filas y las demoras en los procesos de revisión y documentación generan frustración y dificultan el flujo de personas que buscan ingresar a Estados Unidos. Estas tensiones fronterizas reflejan la realidad de un sistema migratorio complejo y en constante evolución, donde las políticas de control y las restricciones impuestas tienen un impacto directo en los individuos y las comunidades. En el sentido de Calexico a Mexicali, tiende a ser significativamente más rápido, sin embargo, en días feriados y fines de semana puede llegar a tomar horas, esto a pesar de que las revisiones son aleatorias y no se requiere de la verificación de documentos de identificación alguno.

En cuanto a la legislación que rige la concesión de visas estadounidenses clasifica a la población en dos amplios grupos: inmigrantes y no inmigrantes. Por un lado, la visa de inmigrante posibilita que una persona extranjera que

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

busca emigrar pueda viajar e ingresar a Estados Unidos como residente legal permanente. Por otro lado, la visa de no inmigrante permite a las personas viajar e ingresar temporalmente en calidad de turistas, estudiantes, trabajadores temporales, entre otros. Además, tanto las visas de inmigrante como las de no inmigrante se subdividen en diversas categorías según el propósito específico del viaje hacia dicho país. Las visas de inmigrante se dividen en seis categorías, mientras que las visas de no inmigrante abarcan hasta 20 de ellas (Orea, 2021).

Existen otros tipos de migraciones y procesos migratorios que se suscitan en la frontera México-Estados Unidos. Castillo (2023) argumenta que, durante el periodo de COVID-19, las detenciones y deportaciones de inmigrantes indocumentados en la frontera norte de México no solo respondieron a marcos jurídicos, sino que formaron parte de estrategias de contención migratoria en un contexto de emergencia sanitaria. Estas acciones reflejan no solo los intereses de México, sino también la influencia de la política migratoria de Estados Unidos.

Estas detenciones en su mayoría eran hacia personas procedentes del norte de Centroamérica o común ya comúnmente se le conoce el “Triángulo Norte” región que contemplan la población de Salvador, Guatemala y Honduras, dicha migración irregular desde Centroamérica hacia Estados Unidos ha mostrado un gran volumen de jóvenes, en su mayoría hombres, impulsados por factores económicos, medioambientales y sociopolíticos (Heredia, 2016). Investigaciones recientes han señalado que el cambio climático y los impactos socioeconómicos de la pandemia y huracanes han incrementado estas migraciones. Desde hace años, estudios indican que estas migraciones forzadas tienen causas estructurales y son de carácter regional (Castillo, 2020).

Durante la pandemia, políticas estadounidenses como los Protocolos de Protección de Migrantes y el Título 42 también influyeron en la gestión migratoria de México. Bajo la presión de Estados Unidos, México adoptó una postura de fronteras cerradas y criminalización de migrantes, desplegando la Guardia Nacional para controlar la frontera sur y desarticular caravanas migrantes. En este contexto, las detenciones y deportaciones aumentaron significativamente, evidenciando una intensificación de las políticas de control y contención migratoria en la región, por ejemplo, las detenciones de migrantes del norte de Centroamérica aumentaron notablemente, pasando de 522 en 2017 a 1.737 en 2021 (Castillo, 2023).

Sin embargo, también se cuestiona en qué medida estas rigideces fronterizas representan la realidad, tradicionalmente la frontera ha sido un espacio de intercambios y cooperación en diversos temas. Históricamente, la frontera entre

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Mexicali y Calexico ha sido un lugar donde se han llevado a cabo intercambios comerciales, culturales y sociales. Empresas, personas y productos han atravesado esta frontera, lo que genera una interdependencia económica y cultural entre ambos lados. La cooperación en temas como seguridad, medio ambiente y educación ha sido fundamental para enfrentar retos compartidos. Existen programas bilaterales y acuerdos que buscan promover el desarrollo mutuo y el bienestar de ambas comunidades fronterizas (Barajas, 2016). Por lo tanto, es importante considerar que si bien existen políticas y obstáculos que dificultan el tránsito y la interacción en la frontera de Mexicali con Estados Unidos, también se mantiene una base de intercambios y cooperación que no puede ser pasada por alto.

Un claro ejemplo, es el fenómeno de los trabajadores transfronterizos, conocidos como commuters, se refiere a individuos que residen en ciudades de la frontera norte de México y cruzan diariamente la línea fronteriza para trabajar en las ciudades estadounidenses vecinas. Este grupo incluye a personas con visas de inmigrante o doble nacionalidad, obtenida ya sea por naturalización mediante un proceso migratorio o por nacimiento en Estados Unidos. Estas personas viven en una dualidad constante, ya que el cruzar la frontera es una parte habitual de su vida cotidiana.

Este fenómeno es particularmente común en regiones como Tijuana-San Diego, Ciudad Juárez-El Paso y Mexicali-Calexico, donde la proximidad geográfica facilita el desplazamiento diario. Los trabajadores transfronterizos juegan un papel crucial en la economía local de ambas naciones, contribuyendo con su mano de obra a diversos sectores como la manufactura, servicios y comercio en Estados Unidos, mientras residen y gastan parte de sus ingresos en México. La dinámica de los trabajadores transfronterizos refleja la interdependencia económica y social entre las ciudades fronterizas. Además, subraya la importancia de implementar políticas migratorias y laborales que faciliten el tránsito eficiente y seguro de estos individuos, asegurando su bienestar y optimizando su contribución económica (Vega, 2016).

La realidad fronteriza se caracteriza por su complejidad y multidimensionalidad, donde se entrelazan tanto tensiones y rigideces como intercambios y cooperación bilateral en diversos ámbitos. Es esencial analizar esta realidad considerando las asimetrías existentes entre ambos países y comprender la interconexión que prevalece a lo largo de la frontera. A pesar de estas asimetrías y tensiones se destaca cómo la proximidad de estos espacios asimétricos contribuye al desarrollo de estrategias personales, familiares y empresariales que se benefician de la cercanía con estos escenarios diferenciados.

Campos y Odgers (2012) nos relatan cómo entonces una región fronteriza está definida tanto por la imposición de la frontera como por el constante mo-

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

vimiento a través de ella, lo que implica interacción y permeabilidad. Los habitantes de la región desarrollan estrategias para adaptarse a las realidades del cruce frecuente. Aunque oficialmente las fronteras son reforzadas para limitar la migración permanente, en la práctica, los funcionarios de aduanas permiten cruces temporales, como los de los trabajadores. Esta ambigüedad crea un entorno de oportunidad y barrera simultáneamente. Además, las prácticas y conexiones que unen a las comunidades a ambos lados de la frontera se ven afectadas por los cambios en las políticas de control y refuerzo, pero a pesar de las restricciones legales y físicas, persisten relaciones significativas y complejas. Así, la frontera se convierte en un espacio de contacto entre tradiciones diversas y un importante referente de alteridad, demostrando la resiliencia y la interdependencia que existe en esta región limítrofe.

Cuando es observada desde la perspectiva de los medios de comunicación y gran parte de la academia, a menudo se representa como una barrera infranqueable. Sin embargo, la realidad es que, en la vida cotidiana de las comunidades fronterizas, las relaciones transfronterizas son una parte integral de la región. La presencia de redes familiares, económicas y culturales que atraviesan la línea internacional demuestran la resistencia y adaptabilidad de las comunidades frente a las barreras físicas y políticas impuestas.

Mezzadra y Neilson (2012) señalan el riesgo de considerar la frontera únicamente como una barrera impermeable, ya que esto puede pasar por alto las prácticas cotidianas de movilidad, agencia y negociación de las comunidades fronterizas, así como los flujos transfronterizos que redefinen la frontera como un espacio social. Por este motivo, se plantea la necesidad de una comprensión más integral que reconozca las tensiones y superposiciones entre el control y la circulación.

Lo permeable: Movilidad, vínculos y flujos cotidianos

En el otro sentido la frontera entre Mexicali y Calexico es conocida por tener diferentes grados de permeabilidad en diferentes áreas. Actualmente, cuenta con cuatro garitas internacionales que facilitan el flujo de personas y mercancías. Esta región es testigo de interacciones comerciales, medioambientales y sociales significativas, cuya dinámica se ve influenciada por la geografía y la historia binacional (Conde, 2019).

Hay puntos oficiales de cruce, como los puertos de entrada designados, donde las personas y bienes pueden cruzar legalmente después de someterse a los controles de seguridad y aduanas. Sin embargo, también existen áreas donde la frontera puede ser más permeable debido a factores geográficos, como áreas remotas o desérticas, en estas zonas la frontera está marcada sólo por una barricada de vigas de acero que tiene menos de dos metros de

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

altura siendo fácilmente permeable. Este tramo se ubica al poniente de la ciudad, a unos 27 kilómetros de la mancha urbana de Mexicali.

La dinámica de cruces transfronterizos de Mexicali tiene un lugar importante, solo después de Tijuana y Ciudad Juárez. En el estudio realizado por Villarreal y Niño (2021), en el año 2020 en plena pandemia, se registraron más de 2,5 millones de movimientos de cruces entre Calexico y Mexicali, antes de la pandemia, se realizaban más de 3,7 millones de cruces anuales. Aunque hubo un notable descenso, estas cifras ilustran la intensidad y la relevancia de los intercambios transfronterizos en esta región. El estudio resalta la importancia de la ciudad de Mexicali, que con una población seis veces mayor que la del Valle Imperial, en California, provee una mano de obra crucial para el sector agrícola y otros sectores como la hostelería y el cuidado de ancianos. Además, se destaca la complejidad de las dinámicas familiares en las que algunos miembros son ciudadanos estadounidenses y otros son mexicanos, lo que evidencia la interconexión social y económica entre ambos lados de la frontera. Estas relaciones desiguales se forjan en la frontera, donde un número significativo de personas, en su mayoría mexicanas o de origen mexicano, cruzan la frontera diariamente para trabajar al otro lado (Villarreal y Niño, 2021).

También se registran cruces transfronterizos para realizar estudios académicos. La investigación de Rocha y Orranca (2018) señala que estas actividades destacan la importancia de la interacción transfronteriza en varios aspectos de la vida cotidiana. Aunque los estudiantes transfronterizos de origen mexicano ya sean nacidos en Estados Unidos o en México, constituyen un sector reducido de la población escolar, su caso es relevante. En un contexto de integración económica y competencia constante, la educación transfronteriza se convierte en herramienta indispensable para participar en el mundo de integración y competencia (Rocha y Orranca, 2018). La creciente competitividad en la frontera y la asimetría entre ambos países hacen que la educación sea vista como un punto de encuentro entre dos economías y una “palanca de desarrollo” (p. 106). Estos casos pueden formar parte de lo que Sarabia (2016) conceptualizó como “ciudadanía transfronteriza”, generalmente compuesta por mexicanos de clase media que exhiben prácticas de ciudadanía transfronteriza a través de sus frecuentes experiencias cruzando la frontera.

En cuanto a la forma en cómo las personas cruzan la frontera para cumplir con estos tipos de actividades generalmente lo hacen a través de la visa de cruce fronterizo (Orea, 2021). Se destaca en cuanto a las visas de no inmigrantes concedidas a mexicanos, se emitieron 1.422.376 visas entre diciembre 2019 y julio de 2021. La mayoría de estas visas se distribuyó en dos categorías, un 59% correspondió a visitantes temporales comerciales y de ocio que incluyen las visas de Cruce Fronterizo (Tipo B), mientras que el 33,83% se destinó a trabajadores temporales (visas de tipo H), el restante comprende otras 18 categorías tipos de visado de no inmigrante.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Un hecho que implica atención es que, en el periodo de abril a julio de 2020, periodo en plena pandemia, destaca la notable disminución de la expedición de visa de Tipo B concedida a ciudadanos mexicanos, en contraste, se observa un incremento de la visa Tipo H, específicamente aquellas dirigidas a trabajadores agrícolas (H2A) y no agrícolas (H2B) debido a que en el contexto de la pandemia, el Departamento de Estado calificó a la categoría de visas H2 como esenciales para la economía y la seguridad alimentaria de Estados Unidos, y como una prioridad de seguridad nacional. Durante el primer semestre de 2020, las autoridades consulares otorgaron en promedio 42 visas de trabajadores temporales por cada una de visitantes temporales de placer o negocios. Posteriormente en los últimos cinco meses de 2020 las autoridades reanudaron el otorgamiento de visados Tipo B incluidas las de cruce fronterizo (Orea, 2021).

Cabe mencionar que, de igual manera, aunque, no en las mismas proporciones, las personas también cruzan la frontera de Estados Unidos a México y la frontera Mexicali-Calexico no es la excepción. Vega (2016) señaló que tanto en la frontera Tijuana-San Diego como en Mexicali-Calexico, las personas visitan las ciudades mexicanas buscando servicios más económicos, como atención médica, dental y farmacéutica. Además, aquellos en roles directivos en las plantas maquiladoras de las ciudades mexicanas también se trasladaban de manera constante. Como se evidenció anteriormente, existe una amplia gama de formas y causas por las que las personas cruzan la frontera, y pese a la cantidad de cruces que se suscitan a diario de forma documentada, los cruces indocumentados a través de la frontera representan un desafío para ambos países.

En resumen, la intensidad de los cruces fronterizos en la región de Mexicali destaca la relevancia económica y social de esta ciudad fronteriza. Se evidencia una interdependencia marcada entre ambos lados de la frontera, y una diversidad de actividades y motivaciones impulsando estos movimientos transfronterizos. Esta interacción abarca múltiples aspectos de la vida cotidiana, lo que promueve el intercambio y la conexión entre comunidades de ambos países.

Para ilustrar cómo operan simultáneamente los procesos de impermeabilidad y permeabilidad en la frontera Mexicali-Calexico, se presenta un cuadro que clasifica las principales dimensiones, conceptos y actividades del texto (Cuadro 1). Esta sistematización muestra que lo impermeable y lo permeable no son opuestos absolutos, sino categorías analíticas coexistentes que afectan de manera diferenciada a personas y comunidades dentro del mismo territorio.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico
DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Cuadro 1. Manifestaciones de lo impermeable y lo permeable en la frontera Mexicali- Calexico

Categoría	Impermeable	Permeable
Infraestructura y vigilancia	Muro de 9 metros de altura con cimientos reforzados. Patrullaje fronterizo intensivo. Tecnología de vigilancia y sensores. Utilización de nuevas tecnologías	Tramos con vallas bajas o deterioradas. Zonas desérticas sin barrera. Conectividad urbana y carreteras compartidas. Conexión a través del Río Nuevo.
Normativa y políticas	Requisito de visado. Título 42 y programa "Quédate en México". Remoción de visados sin previo aviso.	Visas de cruce fronterizo Visas temporales de trabajo. Acuerdos binacionales de cooperación Tratado de libre comercio.
Movilidad	Restricción en trámites migratorios. Restricciones a solicitantes de asilo. Deportaciones arbitrarias. Revisión diferenciada por perfil.	Cruces cotidianos de trabajadores Estudiantes transfronterizos Ciudadanos binacionales.
Socioculturales	Criminalización del migrante. Clima de miedo y desconfianza. Discurso de amenaza y exclusión. Narrativa de ilegalidad o invasión.	Redes familiares binacionales. Identidades híbridas compartidas. Intercambio festivos, religiosos.

Fuente: Elaboración propia.

Conclusiones: Coexistencias entre control y circulación

Las fronteras no son estáticas y pueden cambiar con el tiempo debido a factores como tratados internacionales, guerras, procesos de independencia o cambios en la geografía, es decir no es solo negro un blanco si no que existen una diversa gama de grises, algunas veces las relaciones por ejemplo en materia de los cruces fronterizos pueden verse afectados por algún factor externo y algunas veces de igual forma se ve beneficiado.

Esta dualidad impermeable/permeable, aunque útil como herramienta analítica puede simplificar en exceso la complejidad de la frontera. Este enfoque puede ocultar las distintas escalas, temporalidades y experiencias involucradas. La frontera no solo permite o impide el paso; también regula, selecciona y transforma prácticas sociales. Por ello, es importante cuestionar esta dicotomía y ver la frontera como un continuo con distintos grados de control, movilidad, exclusión y resistencia.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Vale la pena resaltar lo entrelazada y comunicada que puede estar una región fronteriza. Mientras que lo permeable permite el intercambio cultural, económico y social, facilitando la interacción y el enriquecimiento mutuo de las comunidades, lo impermeable busca regular y controlar el flujo de personas y bienes para garantizar, hasta cierto punto, la soberanía de ambos países. Esto marca límites territoriales que intentan reforzar, con éxito o no, las diferencias entre ambos lados, ya que estas diferencias permiten la misma existencia de estas comunidades. Por tanto, incluso en los contextos más delicados, las fronteras combinan estos dos aspectos, adaptándose y transformándose según las circunstancias y necesidades.

En el dinámico escenario de la frontera Mexicali-Calexico, se revela una complejidad marcada por sus matices. A través de décadas, la frontera ha experimentado transformaciones notables, delineada por una narrativa que oscila entre la rigidez de las políticas migratorias y la persistencia de conexiones vitales entre ambas comunidades. La extensión de la frontera, definida por tratados históricos, se ha visto sometida a intensos cambios de discurso y de políticas, particularmente por el agente dominante que representa el gobierno de Estados Unidos. Sin duda la implementación de políticas de control migratorio, en la década de los noventa y hasta hoy en día, ha marcado esta frontera. Estas tensiones se manifiestan de manera palpable en las largas filas y demoras en los procesos de revisión y documentación en los puertos de entrada, remoción de visados, incremento de aranceles y cuotas de visado. No obstante, la narrativa de rigidez no puede eclipsar la rica historia de intercambios y cooperación que ha caracterizado a la frontera.

Esta tensión entre control y flujo también se observa en otras ciudades fronterizas como Ciudad Juárez-El Paso o Tijuana-San Diego. Mexicali-Calexico sobresale por su geografía particular: ambas comparten el sistema agrícola del Valle de Mexicali y el Valle Imperial, unidos por su dependencia del río Colorado y una historia de planificación territorial conjunta. Esta geografía compartida genera interdependencia social y económica, posicionando a esta frontera como un espacio dividido, pero funcionalmente integrado.

A lo largo de décadas, la frontera de Mexicali ha sido testigo de cómo su crecimiento se debe en gran medida a su relación con los vecinos de Estados Unidos, los que genera una interdependencia económica y cultural, que, a pesar de la representación mediática de la frontera como una barrera infranqueable, la realidad cotidiana de las comunidades revela la resistencia y adaptabilidad frente a las barreras físicas y políticas.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

Referencias bibliográficas

- » Alarcón, R., y Becerra, W. (2012). ¿Criminales o víctimas? La deportación de migrantes mexicanos de Estados Unidos a Tijuana, Baja California. *Norteamérica*, 7(1), 125-148. <https://doi.org/10.22201/ci-san.24487228e.2012.1.160>
- » Alegría, T. (2000). Juntos, pero no revueltos: ciudades en la frontera México-Estados Unidos. *Revista Mexicana De Sociología*, 62(2), 89–107. <https://doi.org/10.22201/iis.01882503p.2000.2.60521>
- » Andreas, P. (2009). *Border Games: Policing the U.S. – Mexico Divide* (2da ed.). Cornell University Press.
- » Barajas, M. (2016). La frontera México-Estados Unidos: dinámicas transfronterizas y procesos de gobernanza. *Nóesis. Revista de Ciencias Sociales y Humanidades*, 25(49–1), 111–128. <https://doi.org/10.20983/noesis.2016.12.8>
- » Barajas, M., Wong-González, P., y Oddone, N. (2015). Fronteras y procesos de integración regional. Estudios comparados entre América y Europa (1.ª ed., Vol. 1). El Colegio de la Frontera Norte. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- » Campos, A. y Odgers, O. (2012). Crossing the Border: Mobility as a Resource in the Tijuana/San Diego and Tecún Umán/Tapachula Regions. *Estudios Fronterizos, nueva época*, 13(26).
- » Casillas, R. (2009). La permeabilidad social y los flujos migratorios en la frontera sur de México. En *La situación demográfica de México, 2009: 35 años de la política de población*, (pp.125-134). Consejo Nacional de Población (CONAPO).
- » Cason, J., & Brooks, D. (2025, 21 de enero). Trump cierra y militariza la frontera con México. La Jornada. <https://www.jornada.com.mx/noticia/2025/01/21/mundo/trump-cierra-y-militariza-la-frontera-con-mexico-6879>

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

- » Castillo, G. (2020). Migración forzada y procesos de violencia: Los migrantes centroamericanos en su paso por México. *Revista Española de Educación Comparada*, 35, 14-33. <https://doi.org/10.5944/reec.35.2020.25163>
- » Castillo, G. (2023). Contención migratoria en la frontera norte de México: Detenciones y deportaciones de centroamericanos durante la pandemia. *Norteamérica, Revista Académica Del CISAN-UNAM*, 18(2). <https://doi.org/10.22201/cisan.24487228e.2023.2.610>
- » Castro, R. (2009). El Ferrocarril en Mexicali. *El Río*, II (5), 22–28.
- » Conde, M. (2019). Calexico y Mexicali: Una relación que continúa dando frutos, Parte I. *Beyond Borders Gazette*. https://beyondbordersnews.com/es_MX/calexico-y-mexicali-una-relacion-que-continua-dando-frutos-parte-i/
- » Cortés, Á. (2006). Análisis de los contenidos sobre “permeabilidad” en los libros de texto de Educación Primaria. *Revista Electrónica de Enseñanza de las Ciencias*, 5(1), 137-160.
- » Díez, A. (2016). Fronteras y conceptos fronterizos (desde la Historia). *Archivo de la Frontera*, 0-42.
- » Durand, F. (2015). Theoretical Framework of the Cross-border Space Production-The Case of the Eurometropolis LilleKortrijk-Tournai. *Journal of Borderlands Studies*, 30(3), 309-328. <https://doi.org/10.1080/08865655.2015.1066701>
- » Espinosa, A. (2025, julio 17). Aumento desmedido del permiso I-94: Trump asigna este nuevo precio al documento para viajar a EU. *El Mañana*. <https://elmanana.com.mx/global/2025/7/17/aumento-desmedido-del-permiso-i-94-trump-asigna-este-nuevo-precio-al-documento-para-viajar-eu-154386.html>
- » Gándara, C. (2023). Segregación socioespacial de los nacidos en otra entidad. Caso de estudio Mexicali, Baja California, *Artificio*, eB1-eB13.

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

- » González-Ochoa, D. (2023). *Maternidad Transnacional Forzada, Experiencias subjetivas y objetivas* (1.^a ed..). Universidad Autónoma de Baja California
- » Grijalva, A. (2015). La bracereada que llegó para quedarse. Mexicali y el Programa Bracero. Universidad Autónoma de Baja California, Instituto de Investigaciones Sociales, y Juan Pablos Editor (Eds.), *Tras los pasos de los Braceros entre la teoría y la realidad* (227–264).
- » Heredia, C. (2016). *El sistema migratorio mesoamericano*. México: CIDE/El Colef.
- » Hernández Hernández, A. (2021). Flujos, contrabando y prácticas de ilegalidad en la frontera México–Estados Unidos: Cruces fronterizos entre Tijuana y San Diego. *Estudios Fronterizos*, 22, e077. <https://doi.org/10.21670/ref.2114077>
- » Hernández, A., y Campos-Delgado, A. (2015). *Líneas, Límites y Colindancias Mirada a las Fronteras desde América Latina*. El Colegio de la Frontera Norte.
- » Hernández, Y., y Reyes, M. (2018). Paradiplomacia y cooperación transfronteriza en Baja California (México) - California (Estados Unidos). En N. Oddone y J. M. Ramos (Coords), *Integración y Paradiplomacia transfronteriza: experiencias comparadas del Río Bravo hasta la Patagonia* (pp. 125-146). El Colegio de la Frontera Norte.
- » Herzog, L. (2000). *Shared Space: Rethinking the U.S.- Mexico Border Environment*. San Diego: University of California Press.
- » Instituto municipal de investigación y planeación urbana de Mexicali. (2023, febrero 21). Crecimiento_urb_Mxli. [Archivo cartográfico]. EPSG:4326 / WGS 84.
- » Instituto Municipal de la Cultura IMACUM Virtual. (2021). Archivo Histórico de Mexicali #1 [Fotografía]. IMACUM Virtual. <http://imacumvirtual.com>
- » Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (1921). Censo General de Habitantes 1921: Lista de municipios por grupos, según el número de habitantes. <https://www.inegi.org.mx/programas/ccpv/1921/#tabulados>

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

- » Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (2020). Censo de Población y Vivienda 2020. <https://www.inegi.org.mx/programas/ccpv/2020/#micro-datos>
- » Lima, C. (2019, noviembre 11). Avanza instalación de muro de 9 metros entre Mexicali y Calexico. *El Imparcial*. <https://www.elimparcial.com/mxl/mexicali/2019/11/11/avanza-instalacion-de-muro-de-9-metros-entre-mexicali-y-calexico/>
- » López Zamorano, J. (2025, enero 21). Declara Donald Trump ‘emergencia’ en la frontera con México. *El Financiero*. <https://www.elfinanciero.com.mx>
- » Luna-Reyes, L., Derrick, D., Langhals, B., y Nunamaker, J. (2013). Collaborative Cross-Border Security Infrastructure and Systems. *IGI Global*, 4(2), 21-38. <https://doi.org/10.4018/jep.2013040102>
- » Martínez, O. (1977). Chicanos and the Border Cities: An Interpretive Essay. *University of California Press*, 46(1), 85-106. <https://doi.org/10.2307/3637404>
- » Martínez, O. (1994). *Border People: Life and Society in the U.S.–Mexico Borderlands*. Tucson: University of Arizona Press.
- » Melón Jiménez, M. Á. (2017). La imposible definición y control de un espacio permeable: La frontera de España y Portugal (1767-1799). En S. Truchuelo & E. Reitano (Eds.), *Las fronteras en el mundo atlántico (siglos XVI-XIX)* (pp. 251-290). Universidad Nacional de La Plata.
- » Meneses, G. (2020). Los muros fronterizos y las deportaciones de inmigrantes como tecnologías biopolíticas en los Estados Unidos. *Tabula Rasa*, 33, 29–54. <https://doi.org/10.25058/20112742.n33.02>
- » Meneses, G. (2022). Muros fronterizos, operativos de control y leyes: Algunos efectos colaterales de la frontera México-Estados Unidos, 1991-2021. *Frontera Norte*, 34, 1–23. <https://doi.org/10.33679/rfn.v1i1.2224>
- » Mezzadra, S., y Neilson, B. (2012). Between inclusion and exclusion: On the topology of global space and borders. *Theory, Culture & Society*, 29(4–5), 58–75. <https://doi.org/10.1177/0263276412443569>

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

- » Orea, J. D. (2021). Cambios y continuidades en el otorgamiento de visas estadounidenses a personas migrantes mexicanas en el contexto de la pandemia por COVID-19. *Rutas. Estudios sobre Movilidad y Migración Internacional*, 2 (7), octubre-diciembre de 2021. <http://www.politicamigratoria.gob.mx/work/models/PoliticaMigratoria/CEM/Publicaciones/Revistas/Rutas/rutas7/Rutas7.pdf>
- » Padilla y Sotelo, L. S., y Juárez, M. del C. (2000). La dimensión espacial del crecimiento poblacional de Mexicali. *Investigaciones Geográficas*, (43), 88-104. <https://doi.org/10.14350/ig.59143>
- » Palacios, F. (2020). El Origen de Mexicali. *El Río*, 50, 29–30.
- » Reyes, C., Rangel, E., Enríquez, J., y Hernández, E. (2001). *Explorando la geografía de México 2*. México: Editorial Nuevo México.
- » Rocha, D. y Orraca, P. (2018). Estudiantes de educación superior transfronterizos: Residir en México y estudiar en Estados Unidos. *Frontera Norte*, 30(59), 103-128. <https://doi.org/10.17428/rfn.v30i59.880>.
- » Rodríguez, R. (2011). Epistemología de la frontera: los límites del otro. *Ideação*, 13(1), 11-28.
- » Rojas, A. (2023, septiembre 24). Estados Unidos expulsa a México a 181 migrantes al día. *El Economista*.
- » Sánchez, Y. (2022). Mexicali los primeros años. *El Río*, XV (58), 10–11.
- » Sarabia, H. (2016). Borderland Attachments: Citizenship and Belonging Along the U.S-Mexico Border. *Citizenship Studies*, 20(3-4), 342-358.
- » Sosa, E. (2022, marzo 14). Ferrocarril Intercalifornia en Mexicali y su valle. *Vagabundeando*. <https://vagabundeando.mx/blog/23/Ferrocarril-Intercalifornia-en-Mexicali-y-su-valle>
- » Stavrides, S. (2007). Espacialidades de emancipación y la “ciudad de umbrales”. *Bajo el Volcán: Revista del Posgrado de Sociología*, BUAP, 7(11), 117–124. <https://doi.org/10.32399/ICSYH.bvbuap.2954-4300.2007.7.11.247>

La coexistencia entre lo impermeable y lo permeable de la frontera entre Mexicali y Calexico

DIANA MICHEL GONZÁLEZ OCHOA, CARLOS GÁNDARA WOONGG y LYA MARGARITA NIÑO CONTRERAS

- » U.S. Customs and Border Protection. (2024, marzo 6). Calexico Station. U.S. Customs and Border Protection. <https://www.cbp.gov/border-security/along-us-borders/border-patrol-sectors/el-centro-sector-california/calexico-station>.
- » United States Border Patrol. (2021). U.S. Border Patrol fiscal year 2020 sector profile (Oct. 1st through Sept. 30th) [PDF]. U.S. Customs and Border Protection. <https://www.cbp.gov/sites/default/files/assets/documents/2021Aug/U.S.%20Border%20Patrol%20Fiscal%20Year%202020%20Sector%20Profile%20%28508%29.pdf>
- » Valenzuela, M. (2022a). La cervecería: Una reflexión histórica. *El Río*, XV (58), 35–42.
- » Valenzuela, M. (2022b). Mexicali y el Valle Imperial: El espacio histórico fronterizo entre México y Estados Unidos. *El Río*, XV (57), 72–76.
- » Vega, G. (2016). Población commuter de la frontera norte: el caso de Mexicali-Calexico y Tijuana-San Diego. *Estudios Demográficos y Urbanos*, 31(1), 207–238. <https://doi.org/10.24201/edu.v31i1.1508>
- » Vila, P. (2000). Crossing borders, reinforcing borders: Social categories, metaphors, and narrative identities on the U.S.–Mexico frontier. Austin, TX: University of Texas Press.
- » Villarreal, M. y Niño, L. (2021). Dimensiones de género ante el COVID-19 narrativas de mujeres transfronterizas en el contexto Mexicali-Calexico. *Estudios Fronterizos*, 22(e078). <https://doi.org/10.21670/ref.2115078>.
- » Zambrano, J. (2018, febrero 23). Muro entre Mexicali y Calexico: Desde el biopoder. *Milenio Noticias*. <https://www.milenio.com/mexicali-calexico-muro-biopoder>.